

# **WEDSTRIJDREGLEMENT**

## **District Zuid NFF**

### **Seizoen 2018**

#### **Algemeen**

De wedstrijden worden verreden volgens het geldende WEDSTRIJDREGLEMENT van de **N**(ederlandse) **F**(ietscross) **F**(ederatie) tenzij in dit reglement anders is bepaald.

Iedereen dient zich te houden aan dit voorgeschreven wedstrijdreglement District Zuid NFF.

Grote huishoudelijke reglementwijzingen kunnen alleen doorgevoerd worden na het verkrijgen van goedkeuring in een District Zuid vergadering. Jaarlijks worden er minimaal twee district vergaderingen gehouden, meestal is dit voorafgaand aan de Federatieraad vergadering. Extra vergaderingen kunnen worden gehouden op aangeven van het bestuur of clubs.

Het bestuur kan goedkeuring verkrijgen bij algemene mondelinge instemming van de vergadering of door middel van het houden van stemronde.

Binnen het district Zuid heeft ieder lid (een vereniging of stichting die lid is van de NFF) een (1) stem. Eventuele aspirant leden van de NFF behorende bij het district hebben wel toestemming tot de vergadering, maar hebben geen stemrecht.

Stemmen gebeurt door middel van hand opsteken of door middel van stembriefjes. Indien er een gelijke stand is heeft het bestuur een beslissende stem.

Indien er een districtswedstrijd wordt afgelast **ná de aanmeldingsdatum van deze wedstrijd** en dan verschoven wordt naar een andere datum, krijgen de rijd(st)ers die op die datum om wat voor reden niet kunnen maar wel ingeschreven voor de oorspronkelijke wedstrijd, 1 punt en telt deze wedstrijd als deelname ten behoeve van de einduitslag van de superklasse.

De organiserende vereniging kan niet aansprakelijk worden gesteld voor opgelopen letsel of welke schade dan ook. Alle deelnemende rijders dienen lid te zijn van een vereniging aangesloten bij het District Zuid van de NFF en in het bezit te zijn van een geldige NFF-licentie.

Tijdens de districtswedstrijd dient door de organisatie dit reglement en de tussenstand van de Superklasse zichtbaar te worden opgehangen.

Het voorinschrijven van rijders voor een districtswedstrijd kan alleen gedaan worden door de wedstrijdsecretaris (of vervanger) van een vereniging, dit kan per e-mail tot en met woensdagavond (voor 20:00 uur) voor de wedstrijddag.

Het inschrijfgeld wordt jaarlijks besproken en vastgesteld in een District Zuid vergadering.

Indien een rijder zich laat overschrijven naar een andere vereniging, zal die vereniging zelf moeten informeren of aan alle verplichtingen voldaan is.

Het is voor rijders en medewerkers niet toegestaan dat er tijdens districtswedstrijden alcohol wordt genuttigd. Als hier sprake van is zal de rijder direct uit de wedstrijd worden gehaald en de medewerker uit zijn functie.

Er mag tijdens districtswedstrijden niet gerookt worden door de rijders en medewerkers in de ruimten vanaf het parc-ferme tot aan de fuik, dus parc-ferme, startheuvel, starter, d.n.s. functionaris, baancommissarissen, track-managers, E.H.B.O. ers, buitenjury, en fuikmedewerkers.

Als een wedstrijd door omstandigheden niet door kan gaan dient de organisator altijd contact op te nemen met het bestuur van de NFF District Zuid. Het districtsbestuur onderneemt dan verdere actie.

# **WEDSTRIJDREGLEMENT**

## **District Zuid NFF**

### **Seizoen 2018**

#### **Verplichtingen clubs District Zuid**

Alle wedstrijdbescheiden (jurybriefjes etc.) moeten door de organiserende vereniging gedurende het gehele lopende kalenderjaar worden bewaard. Indien benodigd door het juryteam van het District Zuid, dient dit beschikbaar te zijn.

Iedere vereniging aangesloten in het district zuid is verplicht om minimaal twee districtswedstrijden per seizoen te organiseren.

De doelstelling is dat er van iedere NFF vereniging aangesloten in het district Zuid een afgevaardigde in het bestuur zitting neemt.

De organiserende vereniging van een districtswedstrijd dient te zorgen voor tenminste 2 deskundige EHBO'ers, aangevuld met 2 BHV-ers of een 3<sup>e</sup> en 4<sup>e</sup> EHBO-er.

De organiserende vereniging dient zelf te zorgen voor een omroeper en omroepinstallatie.

Elke organiserende vereniging van districtswedstrijden dient te zorgen voor minimaal één afvaardiging aan het juryteam van het District Zuid. Elke districtswedstrijd zal het juryteam geleid worden door een lid van het juryteam welke niet afkomstig is van de organiserende vereniging.

#### **Afdracht District Zuid**

De organisator draagt per deelnemende rijder aan een districtswedstrijd € 2,00 af aan de penningmeester van het District Zuid, voor het aanschaffen van de bekens voor de Super Klasse.

Degene die de puntentelling bijhoudt van de supercup en de clubcompetitie zal aan de penningmeester het juiste aantal inschrijvingen per districtswedstrijd doorgeven, **meteen na de wedstrijd via de link op de regio zuid laptop.**

De penningmeester van het District Zuid stuurt de organisator een nota van de districtswedstrijd. Deze nota dient binnen 10 dagen na ontvangst overgemaakt te worden op rekeningnummer NL90RABO0147116007 t.n.v. G.W. de Wit-Smulders Penningmeester NFF District Zuid onder vermelding van wedstrijdplaats en datum.

Het bestuur van het District Zuid legt verantwoording af in het financiële jaarverslag.



# **WEDSTRIJDREGLEMENT**

## **District Zuid NFF**

### **Seizoen 2018**

#### **Districtswedstrijden**

De Districtswedstrijden zullen worden verreden in 2 klassen. Het is verplicht om deel te nemen aan zowel de Eigen Klasse als de Super Klasse. Daarnaast zal er een clubcompetitie plaatsvinden.

Per klasse mag een rijder maximaal 1 start missen. Indien een rijder in een klasse 2 of meer starten mist, dan kan de rijder niet worden doorgeschoven in zowel de Eigen Klasse als de Super Klasse.

De Districtwedstrijden in het District Zuid worden op basis van het zgn. "speedway" systeem verreden; d.w.z. drie manches met wisselende samenstelling van groepen. Deelnemers rijden dus elke manche in een groep met verschillende deelnemers.

De startplaatsen voor de eerste manche worden middels loting aan de rijders toegekend. Bij de tweede manche wordt die rijder op startplek 1 gezet die het hoogste startplek had in de eerste manche. Startplek 2 is voor de rijders met de op één na hoogste startplek, enz.... . Bij de derde manche geschiedt de toekenning van de startplaatsen net zoals bij de tweede manche, alleen wordt nu gekeken naar de opstelling van manche 1 en 2.

Na de manches zal worden doorgegaan met de 'normale' kwalificatie-rondes; dus kwart finales, halve finales, finale. Deze "speedway"-indeling geldt voor zowel de eigenklasse als voor de Superklasse.

De startposities van de ¼ finale, ½ finale en finale worden zelf gekozen naar volgorde finishen van manches cq. ¼ finale en ½ finale. Dus rijder die b.v 1e wordt in de manches mag als eerste een startpositie kiezen in de ¼ finale of ½ finale.

Deze "Speedway"-indeling geldt voor zowel de eigen klasse als voor de Superklasse.

N.B. De wisselende samenstelling van de manches is natuurlijk afhankelijk van het totaal aantal deelnemers in dezelfde leeftijdsklasse.



# **WEDSTRIJDREGLEMENT**

## **District Zuid NFF**

### **Seizoen 2018**

#### **Eigen Klasse**

Voor deze klasse zijn elke wedstrijd dagprijzen beschikbaar. Indeling op basis van dagleeftijd. Indien er in een klasse sprake is van minder dan 7 rijders zal er een 4<sup>de</sup> manche worden verreden. De behaalde resultaten in de 4 manches zijn bepalend zijn voor de einduitslag. Bij een gelijke stand is de 4<sup>de</sup> manche beslissend.

Indien er in één van de onderstaande klassen minder dan 5 rijders aanwezig zijn, op basis van de voorinschrijving, worden zij ingedeeld bij de leeftijdscategorie van 1 jaar ouder.

Uitzonderingen hierop zijn:

- de aparte meisjesklassen, deze worden bij onvoldoende deelname ingedeeld bij de jongens van dezelfde leeftijdsklasse
- bij onvoldoende rijders voor jongens 12 jaar, worden deze ingedeeld bij jongens 11 jaar

Klasse-indeling:

Meisjes en Jongens 4 jaar

Meisjes en Jongens 5 jaar

Meisjes en Jongens 6 jaar

Meisjes en Jongens 7 jaar

Meisjes en Jongens 8 jaar

Jongens 9 jaar

Jongens 10 jaar

Jongens 11 jaar

Jongens 12 jaar

Jongens 13 tot en met 15 jaar

Jongens en meisjes 16 t/m 30 jaar

Jongens en meisjes 31 jaar en ouder

Meisjes 9 en 10 jaar

Meisjes 11 en 12 jaar

Meisjes 13 jaar en ouder

Puntentelling manches:

1<sup>e</sup> plaats 1 punt

2<sup>e</sup> plaats 2 punten

3<sup>e</sup> plaats 3 punten

4<sup>e</sup> plaats 4 punten

5<sup>e</sup> plaats 5 punten

6<sup>e</sup> plaats 6 punten

7<sup>e</sup> plaats 7 punten

8<sup>e</sup> plaats 8 punten

De rijders met het minste aantal punten gaan door naar de ¼, ½ of finale volgens het NFF systeem.

Voor elke klasse is er voor de nummers 1 tot en met 3 een beker beschikbaar. Indien er een finale wordt verreden zal er voor de overige finalisten een standaard beschikbaar zijn. Bij een 4<sup>de</sup> manche ontvangen alle overige geklasseerde rijders een standaard. De bekens dienen besteld te worden bij Manders Sportprijzen in St. Hubert.

Uitzonderingen hierop zijn de klassen Jongens 13 tot en met 15 jaar, Jongens en Meisjes 16 jaar t/m 30 jaar en Meisjes van 13 jaar en ouder, en Jongens en Meisjes 31 jaar en ouder. Zij rijden voor geldprijzen en alleen de nummers 1 tot en met 3 ontvangen een prijs.

1<sup>e</sup> prijs € 10,00

2<sup>e</sup> prijs € 7,50

3<sup>e</sup> prijs € 5,00

Deze geldprijzen voor de Eigen Klasse worden geregeld en betaald door de organiserende vereniging.

# WEDSTRIJDREGLEMENT

## District Zuid NFF

### Seizoen 2018

#### Super Klasse

De Super Klasse is een competitie van 6 wedstrijden, 5 van de 6 wedstrijden tellen mee voor de eindstand. Om in de eindstand vermeld te worden moet men 5 van de 6 wedstrijden hebben gereden. De dagleeftijd van de rijder op de eerste districtswedstrijd van de competitie is bepalend voor de indeling.

Indien er in een klasse sprake is van minder dan 9 rijders zullen de behaalde resultaten in de 3 manches bepalend zijn voor de einduitslag.

Cruiser rijders die ook 20-inch rijden in de Eigen Klasse, kiezen aan het begin van de competitieheft met welke fiets ze willen deelnemen aan de Super Klasse. Dit geldt dan voor de hele competitieheft.

Klasse-indeling:

Meisjes en Jongens 4 + 5 jaar  
Meisjes en Jongens 6 + 7 jaar  
Meisjes en Jongens 8 + 9 jaar  
Meisjes en Jongens 10 + 11 jaar  
Meisjes en Jongens 12 + 13 jaar  
Meisjes en Jongens 14 jaar en ouder

Puntentelling manches:

1 <sup>e</sup> plaats 10 punten	2 <sup>e</sup> plaats 9 punten	3 <sup>e</sup> plaats 8 punten	4 <sup>e</sup> plaats 7 punten
5 <sup>e</sup> plaats 6 punten	6 <sup>e</sup> plaats 5 punten	7 <sup>e</sup> plaats 4 punten	8 <sup>e</sup> plaats 3 punten

De rijders met de meeste aantal punten gaan door naar de ¼, ½ of finale volgens het NFF systeem.

Afvallers in de ¼ finale krijgen 1 punt.

De afvallers in de ½ finale krijgen:

5 <sup>e</sup> plaats 5 punten	6 <sup>e</sup> plaats 4 punten	7 <sup>e</sup> plaats 3 punten	8 <sup>e</sup> plaats 2 punten
--------------------------------	--------------------------------	--------------------------------	--------------------------------

Puntentelling finale:

1 <sup>e</sup> plaats 20 punten	2 <sup>e</sup> plaats 18 punten	3 <sup>e</sup> plaats 16 punten	4 <sup>e</sup> plaats 14 punten
5 <sup>e</sup> plaats 12 punten	6 <sup>e</sup> plaats 10 punten	7 <sup>e</sup> plaats 8 punten	8 <sup>e</sup> plaats 6 punten

Bonus: deelname aan alle wedstrijden in een competitieheft levert **5** bonuspunten op.

Voor de einduitslag tellen de 5 hoogste puntenaantallen die behaald zijn tijdens de competitieheft. Bij deelname aan alle 6 wedstrijden zal het slechte resultaat worden geschrapt maar heeft men wel recht op de eerder genoemde 5 bonuspunten. Voor rijders die deelnemen aan 5 wedstrijden geldt geen schrapmogelijkheid en krijgt men ook geen bonuspunten. Rijders die deelnemen aan 4 of minder wedstrijden worden niet in de eindstand opgenomen.

Bij een gelijk aantal punten in de eindstand wordt degene met het hoogst aantal punten behaald in een wedstrijd het hoogst geklasseerd. Biedt dit geen oplossing wordt er gekeken naar het op één na hoogst aantal punten behaald in een wedstrijd, enzovoort.

Aan het eind van elke competitieheft ontvangen de rijders een beker voor de behaalde klassering.

De bekera voor de Super Klasse worden besteld en betaald door het District Zuid.

# **WEDSTRIJDREGLEMENT**

## **District Zuid NFF**

### **Seizoen 2018**

#### **Clubcompetitie**

De 8 beste individuele einduitslagen per gereden manche per club in de Eigen Klasse zijn bepalend voor de clubcompetitie.

Puntentelling manches:

1 <sup>e</sup> plaats 10 punten	2 <sup>e</sup> plaats 9 punten	3 <sup>e</sup> plaats 8 punten	4 <sup>e</sup> plaats 7 punten
5 <sup>e</sup> plaats 6 punten	6 <sup>e</sup> plaats 5 punten	7 <sup>e</sup> plaats 4 punten	8 <sup>e</sup> plaats 3 punten

Er kunnen dus maximaal 240 punten worden behaald door een club per districtwedstrijd. Aan het einde van het seizoen worden alle daguitslagen opgeteld en zal de eindstand worden bepaald. Voor elke deelnemende vereniging aan districtswedstrijden zal een clubbeker beschikbaar zijn.

De bekens voor de Clubcompetitie worden besteld bij Manders en worden betaald door het District Zuid.

#### **Inschrijfgeld en toegangsprijs publiek**

Deelname Eigen Klasse : € 5,-  
Deelname Super Klasse : gratis  
Deelname Clubcompetitie: gratis  
Toegang publiek : gratis

Bij voorinschrijving is het inschrijfgeld € 5,- per deelnemer. Bij niet verschijnen op de wedstrijddag moet dit bedrag wel door club worden afgedragen aan het wedstrijdsecretariaat voorafgaand de wedstrijd.

Wanneer deelnemer op de dag van de wedstrijd niet is vooringschreven door zijn vereniging en toch wil deelnemen, wordt inschrijfgeld € 10,- per deelnemer. (dubbel inschrijfgeld)



# **WEDSTRIJDREGLEMENT**

## **District Zuid NFF**

### **Seizoen 2018**

#### **Programma wedstrijddag**

Inschrijving rijders door wedstrijdsecretaris dient plaats te vinden voor 10:15 uur.

Training van 10:00 uur tot 10:45 uur  
Aanvang wedstrijd 11:00 uur

Eigen klasse 1e manche  
Super klasse 1e manche  
Eigen klasse 2e manche  
Super klasse 2e manche

Pauze (15 minuten)

Eigen klasse 3e manche  
Super klasse 3e manche  
¼ finale Super klasse  
¼ finale Super klasse  
of  
½ finale Eigen klasse

Pauze (10 minuten)

½ finale Super klasse

Pauze (10 minuten)

Finale Eigen klasse  
Korte pauze (pas na rijden finales Eigen Klasse lijsten van de Super Klasse ophangen)  
Finale Super klasse

Prijsuitreiking

